

**Cuadro 36. MOVIMIENTO AÉREO INTERNACIONAL DE VUELOS Y PASAJEROS
REGISTRADOS EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN,
SEGÚN DESTINO Y PROCEDENCIA: AÑOS 2015-19**

Destino y procedencia	Movimiento de vuelos y pasajeros					
	2015	2016	2017	2018	2019 (P)	Variación porcentual 2019-18
Vuelos (1)	137,650	140,953	141,038	144,417	143,400	-0.7
Entrada	68,826	70,495	70,523	72,222	71,669	-0.8
Salida	68,824	70,458	70,515	72,195	71,731	-0.6
Pasajeros	8,855,748	9,636,227	10,164,499	10,350,701	10,567,943	2.1
Embarcados	2,061,511	2,185,401	2,219,875	2,128,768	2,257,798	6.1
América del Norte	691,018	666,715	645,449	687,623	784,089	14.0
América Central	272,388	266,770	291,132	263,589	264,711	0.4
América del Sur	765,801	840,439	774,959	697,459	734,802	5.4
Indias Occidentales	160,436	156,925	180,057	199,981	220,387	10.2
Europa	171,868	254,552	328,278	275,513	246,096	-10.7
Asia	-	-	-	4,603	7,713	67.6
Desembarcados	2,178,170	2,317,339	2,326,039	2,214,260	2,400,296	8.4
América del Norte	773,233	732,204	725,969	777,766	879,538	13.1
América Central	287,584	287,795	313,619	287,283	288,611	0.5
América del Sur	775,207	885,231	774,327	676,446	751,999	11.2
Indias Occidentales	177,336	169,360	196,861	209,504	234,834	12.1
Europa	164,810	242,749	315,263	258,660	238,190	-7.9
Asia	-	-	-	4,601	7,124	54.8
Tránsito directo (2)	4,616,067	5,133,487	5,618,585	6,007,673	5,909,849	-1.6
América del Norte	1,269,503	1,433,498	1,633,228	1,804,829	1,744,351	-3.4
América Central	441,058	527,289	547,957	550,012	548,210	-0.3
América del Sur	2,065,540	2,256,895	2,502,758	2,671,203	2,626,797	-1.7
Indias Occidentales	699,318	736,447	762,531	814,436	796,104	-2.3
Europa	140,648	179,358	172,111	165,275	190,778	15.4
Asia	-	-	-	1,918	3,609	88.2

NOTA: Debido al redondeo del computador, la suma o variación puede o no coincidir.

(1) Se refiere a vuelos comerciales del tráfico de pasajeros, carga y correo.

(2) Se refiere a los pasajeros que llegan al aeropuerto para continuar su viaje en la misma aeronave y a los de trasbordo directo.

- Cantidad nula o cero.

(P) Cifras preliminares.

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Estadística, Autoridad Aeronáutica Civil.